

Motor

Choke: links = Kaltstart
rechts = Warmstart

Gas: links = schnell
rechts = langsam



Benzinhahn: links = aus
rechts = ein

Zugseil



Zündung: 0 = aus
I = ein



Auspuff (heiss)

Tank

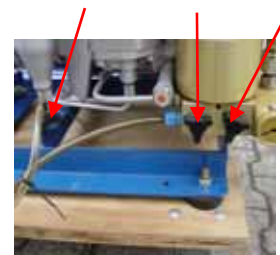


Kompressor



Kondensatablass:

1.Stufe 2.Stufe 3.Stufe



Handrad

Schutzkappe

Füllventil



Flaschen füllen

Alle Ventile und Gewinde schließen im Uhrzeigersinn und öffnen dagegen!

- 1 Flasche anhängen
- 2 Füllventil öffnen / Flaschenventil bleibt noch zu für sicheren Stand der Flasche sorgen
- 3 Kondensatablass-Hähne öffnen
- 5 Motor starten
 - 5.1 Benzinhahn öffnen
 - 5.2 Gashebel auf „schnell“ schieben
 - 5.3 Choke nach Bedarf (meistens Warmstart)
 - 5.4 Zündung ein (roter Schalter)
 - 5.5 Motor anziehen
 - 5.6 nach Anlaufen des Motors Choke auf Warmstart stellen
- 6 Kondensatablass-Hähne schließen
- 7 Flaschenventil erst öffnen, wenn im Füllschlauch ein höherer Druck ist als in der Flasche!
- 8 alle 10' Kondensat aus allen Stufen ablassen
- 9 **max. Fülldruck einhalten**
Vorsicht: Kompressoren stellen nicht automatisch ab!

Nitrox

- 1 Nitrox nur in gereinigte und gekennzeichnete Flaschen füllen
- 2 geeignete Zwischenfilter verwenden
- 3 Flaschenventil erst öffnen, wenn im Füllschlauch ein höherer Druck ansteht als in der Flasche
- 4 Flaschen sehr sicher stellen oder legen

Flaschen wechseln

Während des Flaschenwechsels immer Manometer beobachten!

- 1 2. Flasche an 2. Füllschlauch anhängen
- 2 2. Füllventil öffnen
- 3 1. Flaschenventil schließen
- 4 2. Flaschenventil öffnen
- 5 1. Füllventil schließen (durch den Bereich der Entlüftung schnell hindurchdrehen)
- 6 1. Flasche abhängen

Füllvorgang beenden

- 1 Flaschenventile schließen
- 2 Zündung aus
- 3 Füllventile schließen
- 4 Flaschen abhängen
- 5 Druck im Füllschlauch auf ca. 50 bar ablassen
- 6 Schutzkappen anbringen
- 7 ggf. nachtanken
 - 7.1 nur zu zweit nachtanken
 - 7.2 Trichter verwenden
 - 7.3 vorsichtig tanken



Motor und Auspuff sind heiss (Brand-/Explosionsgefahr)